



ああ、来てよかった。
TOHOKU
Relax

2023年10月19日
東日本旅客鉄道株式会社 東北本部
JR東日本東北総合サービス株式会社

「とれいゆ つばさ」の解体部品を活用した家具・雑貨8種類を 10月21日(土)からJRE MALL「東北 MONO WEB SHOP」にて数量限定で販売します

東日本旅客鉄道株式会社東北本部とJR東日本東北総合サービス株式会社（以下、「LiViT」）は、2022年3月に惜しまれつつ運行を終了した「とれいゆ つばさ」の解体部品を活用した家具および雑貨8種類を製作します。数の限られた解体部品を使用しているため、数量限定の受注生産商品です。

本商品は、LiViTが運営するJRE MALL「東北 MONO WEB SHOP」にて10月21日(土)から販売します。また、10月21日(土)にJR東日本 新幹線総合車両センターで開催される「第35回新幹線車両基地まつり」で同商品を展示します。

販売する商品は、キャビネット（3種類）、アートボード（3種類）、テーブル（2種類）の計8種類です。「とれいゆ つばさ」の象徴でもあるデザイン性の高い部品をそれぞれに使用しており、温かみのある木の素材をふんだんに用いていることが特徴です。東北のオーダーメイド家具メーカーである株式会社クラスコファニチャーが、実際に使われていた部品を活用して製作するため、数量限定で受注生産します。



「とれいゆ つばさ」内観



商品イメージ

※天井の細工をキャビネットに活用、座席上のレリーフをアートボードに活用、テーブル天板はテーブルに活用

※商品イメージは、キャビネット[左奥]、アートボード（大）[左手前]、テーブル（大）H720mm[右]

販売商品の概要および販売方法の詳細については以下の通りです。

1. 販売商品概要

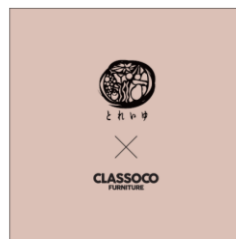
商品一覧 (計 8 種類)

| 商品名 | サイズ (mm) | 価格 (税込・送料別) | 販売個数 | 材質 | 使用部品 | イメージ |
|------------------------------|-----------------|-------------|------|--|---|---|
| キャビネット 中央木枠なし | W770 D360 H870 | 225,000円 | 23 | |  車面上部天板 |  |
| キャビネット 中央木枠あり (葡萄デザイン) | W770 D360 H870 | 232,000円 | 2 | 扉面材：とれいゆつばさ廃材 (アルミニウム) 扉フレーム・脚：天然木 (サクラ) 本体：突板合板+ 小口天然木 (サクラ) ※キャビネット扉の塗装オプションあり ※扉面のデザインは部品の使用箇所によって異なり、選択はいただけません。 |  葡萄デザイン |  |
| キャビネット 中央木枠あり (洋梨デザイン) | W770 D360 H870 | 232,000円 | 6 | |  洋梨デザイン |  |
| アートボード (小) | W545 D45 H205 | 34,800円 | 6 | レリーフ：とれいゆつばさ廃材 (アルミニウム、ポリカーボネート) フレーム：天然木 (サクラ) 背板：突板合板 (サクラ) |  椅子の飾り (レリーフ) |  |
| アートボード (大) (葡萄デザイン) | W1080 D45 H270 | 52,800円 | 2 | レリーフ：とれいゆつばさ廃材 (アルミニウム、ポリカーボネート) フレーム：天然木 (サクラ) 背板：突板合板 (サクラ) |  椅子の飾り (レリーフ) |  |
| アートボード (大) (洋梨デザイン) | W1080 D45 H270 | 52,800円 | 2 | レリーフ：とれいゆつばさ廃材 (アルミニウム、ポリカーボネート) フレーム：天然木 (サクラ) 背板：突板合板 (サクラ) |  椅子の飾り (レリーフ) |  |
| テーブル (小) | W730 D700 H400 | 110,000円 | 8 | 天板：とれいゆつばさ廃材 (カバ材) 脚：天然木 (サクラ) |  テーブル (天板) |  |
| テーブル (大) | W1280 D700 H400 | 138,000円 | 4 | ※テーブルの高さ変更 (H720のみ) オプションあり ※天板の塗装・研磨オプションあり |  テーブル (天板) |  △写真はH720mm △テーブル (小) 上部 |

※手作りでの製作のため記載サイズに若干の差異が生じる場合がございます。

※運行時の部品の状態をそのまま活かした商品のため、細かな傷などがあることご了承ください。

ご購入者には、購入商品と同じシリアルナンバー入りの木製ギャランティカードをプレゼントします。
コースターとしてもお使いいただけます。



2. 販売方法

購入方法：JRE MALL「東北 MONO WEB SHOP」にてお申し込みください。

商品は受注生産商品です。

JRE MALL「東北 MONO WEB SHOP」ショップページ

<https://www.jreastmall.com/shop/c/c13/>

販売開始日：2023 年 10 月 21 日（土）10:00

商品お届け予定日：注文受付月の翌々月末以降予定

※数量限定のため、在庫がなくなり次第販売終了となります。

展示：10月21日（土）に開催される「第35回新幹線車両基地まつり」内、PRコーナー横（利府門付近）にてキャビネット、アートボード（大）、テーブル（大）を展示

※「新幹線車両基地まつり」については、9月15日プレスリリースをご参照ください。

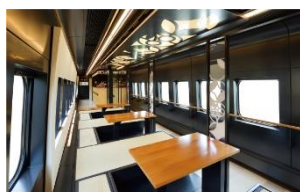
https://www.jreast.co.jp/press/2023/sendai/20230915_s05.pdf

○「とれいゆ つばさ」について



【歩み】

(2002年(平成14年)10月～ 「とれいゆ つばさ」への改造前は、秋田新幹線で「こまち」として運行)
2014年(平成26年)7月～ 新幹線車両を用いた、「のってたのしい列車」として土休日を中心に運行開始
2019年(令和元年)4月 車内設備やサービスを一部リニューアル
2022年(令和4年)3月 運行終了



愛称である「とれいゆ」は「トレイン（列車）」とフランス語の太陽を意味する「ソレイユ」を合わせた造語です。また、「食(太陽の恵みによる様々な食材)」「温泉」「歴史・文化」「自然」を温泉街のように散策しながら列車の旅を楽しんでいただくというデザインコンセプトをテーマに新幹線車両を改造し、乗ること自体が目的となる列車（のってたのしい列車）として誕生しました。

○東北 MONO について

「東北 MONO」。それは、東北の「者」と「物」の価値を最大化する継続的なプロジェクト。

「東北 MONO」とは、東日本大震災から 10 年目となる 2021 年 4 月より実施された「東北デスティネーションキャンペーン」を契機として、さらなる東北地域の復興を加速するために、JR 東日本グループが連携して行うプロジェクト。4つのアクションを通じて、元気で豊かな東北の魅力をさらに発信します。

<https://www.jreast.co.jp/tohokumono/>



○東北の宝ものプロジェクトについて

- ・ JR 東日本グループはグループ経営ビジョン「変革 2027」で掲げる「地方を豊かに」の実現に向け、JR 東日本グループの資源を幅広く活用し、東北に訪れるきっかけづくり・産業づくり・くらしづくりを通じて、新たな地方創生を目指します。
- ・ 地域の皆さまとともに東北の未来づくりに取り組むため、このたび「東北の宝ものプロジェクト」を始動しています。
- ・ 新たなブランド「TOHOKU Relax」を掲げ、そのスタートとしてこのブランドを冠して東北に数多くある「宝もの」の情報発信を行い、国内外からの流動を促進します。

<https://tohoku-relax.jp/>

○株式会社クラスコファニチャーについて

宮城県仙台市秋保町に拠点を置くオーダーメイド家具メーカーです。木工を中心に家具職人の手加工と機械加工をうまく組み合わせた特注家具を得意とします。素材の良さを活かしたシンプルなデザインで、暮らしに寄り添い末長くお使いいただける家具をご提案いたします。また、国産広葉樹と地域材を組み合わせた雑貨ブランド「SENDAI FORME」も展開し、国産広葉樹の活用と地域材の魅力発信に努めています。

<https://www.classoco.com/>

ああ、来てよかった。

TOHOKU
Relax

CLASSOCO
FURNITURE

